

# Neue Bus- und Bahnfahrpläne Orars nueves dla curieres y dla ferata



ab 10.12.2023

Bozen und Umgebung



südtirolmobil  
altoadigemobilità  
südtirolmubiltà



Präzisionsarbeit gefragt: Das Fahrplan-Team des Amtes für Personenverkehr und der STA - Südtiroler Transportstrukturen AG (dataquality)

## DER FAHRPLAN. EIN GEMEINSCHAFTSPROJEKT.

Europaweit findet jedes Jahr am zweiten Sonntag im Dezember der Fahrplanwechsel im öffentlichen Personenverkehr hin zum neuen Fahrplan für das kommende Jahr statt.

In jeden neuen Fahrplan fließt aufwendige Vorarbeit, die bereits ab dem Frühjahr startet. Unser Team aus Fahrplanexpertinnen und -experten fokussiert sich dabei darauf, die Anregungen von verschiedenen Seiten zu berücksichtigen. Neben den Rückmeldungen der Gemeinden, der Schulen und der Tourismusvereine gibt es auch ein Fahrplanverfahren, bei dem alle Nutzerinnen und Nutzer des öffentlichen Personenverkehrs direkt ihre Anmerkungen und Verbesserungsvorschläge an das Amt für Personenverkehr richten können. Im darauffolgenden Planungsverfahren werden sämtliche Anmerkungen auf ihre Machbarkeit und Umsetzbarkeit hin geprüft. So müssen zum Beispiel bei neuen Vorschlägen die Anschlussfahrten weiterhin garantiert und mitgeplant werden, sowohl zu anderen Buslinien als auch zu den Zugverbindungen.

Darüber hinaus müssen die Umläufe der Fahrten weiterhin funktionieren. Auch die Nutzerzahlen auf den verschiedenen Linien werden jährlich bewertet und analysiert und fließen in die Planungen mit ein. Als Grundvoraussetzung für die Realisierung und Umsetzung der neuen Fahrpläne braucht es stets ausreichend Fahrzeuge sowie Personal. Hierbei wird von Seiten des Landes laufend in neue, emissionsarme Verkehrsmittel investiert. Erst nach Berücksichtigung all dieser Parameter und abschließendem positivem Gutachten werden die Änderungen in den Fahrplan für das Folgejahr integriert. Es werden auch immer wieder neue Dienste probeweise eingeführt, welche nach mehrjährigen Erfahrungen dann meist konsolidiert, manchmal aber auch wieder abgeschafft werden, sollten die Nutzerzahlen unter den Erwartungen bleiben.

Die gedruckten Bezirksfahrpläne werden ab Jänner 2024 an den üblichen Verteilerstellen aufliegen.



„Ein Fahrplan ist Präzisionsarbeit. Für die Überarbeitung gilt es deshalb zahlreiche Aspekte bis ins kleinste Detail zu beachten, weil Züge und Busse wie in einem guten Orchester perfekt aufeinander abgestimmt sind. Unser Team von Fahrplanexpertinnen und -experten arbeitet deshalb laufend daran, die Pläne zu optimieren und an die immer neuen Bedürfnisse der Nutzerinnen und Nutzer anzupassen. In diesem Sinne sind in den vergangenen Jahren die Dienste kontinuierlich ausgebaut worden und die Qualität im öffentlichen Personenverkehr hat sich verbessert. Ein großes Dankeschön gilt deshalb dem Team der Mobilität, aber auch allen, die zur Verbesserung beitragen - ein guter Fahrplan hält den öffentlichen Personenverkehr in Südtirol stets auf Spur.“

Daniel Alfreider, Landesrat für Mobilität

## Die neuen Bus- und Bahnfahrpläne der Linien Bozen und Umgebung im Überblick

**100 Brenner - Bozen - Verona**  
Da die Bahnstrecke Bozen - Brenner von Montag bis Freitag während des Vormittags vom Schieneninfrastrukturbetreiber wegen Wartungsarbeiten unterbrochen ist, wird ein Schienenersatzbus auf der Strecke Franzensfeste - Bozen und retour eingesetzt (Franzensfeste, Bahnhof ab 9:15; Bozen, Bahnhof ab 11. Februar 2024).

**200 Bozen - Meran**  
Der an Werktagen vorgesehene Halbstundentakt wird auch auf die Sonn- und Feiertage ausgeweitet.

**250 Mals - Meran**  
Ab Frühjahr 2024 wird der Bahnverkehr auf der gesamten Strecke auch an den Wochenenden angeboten. Bis dahin werden die Fahrzeiten des Schienenersatzes leicht verkürzt und dem geringeren Verkehrsaufkommen in der Nebensaison angepasst.

**400 Franzensfeste - Innichen**  
Um einen sichereren Anschluss am Bahnhof Franzensfeste zu gewährleisten, wird die Abfahrt in das Pustertal um eine Minute verzögert (Minute 51 anstatt 50).

**124 Salurn - Kurtinig - Margreid - Neumarkt**  
Es wird eine neue Fahrt um 7:15 Uhr Kurtinig - Margreid - Bhf. Margreid mit Anschluss an den Zug Abfahrt um 7:27 Uhr nach Bozen eingeführt.

**131 Kaltern - Bozen**  
Wiedereinführung des durchgehenden 15-Minuten-Taktes bis zum 15. Juni 2024 und anschließend wieder ab 6. September 2024 mit Ergänzung einer Frühfahrt um 6:49 Uhr ab Bahnhof Eppan.

**135.2 Citybus Eppan 2**  
Anbindung der Fraktion Perdonig mit zwei Fahrten am Vormittag und zwei Fahrten am Nachmittag.

**135.3 Citybus Eppan - Kaltern**  
Zusammenlegung der Citybuslinien Eppan 3 und Kaltern 2, damit erübrigt sich der Umstieg in Oberplanitzing.

**137 Überetsch - Bozen Industriezone**  
Für teilzeitbeschäftigte Pendler werden 2 Mittagsfahrten eingeführt (Bozen, City Clinic ab 13:17; Kaltern, Rottenburger Platz ab 13:50).

**156 Mölten - Jenesien - Afiging**  
Wiedereinführung des Stundentaktes an Sonn- und Feiertagen.

**165 Ritten - Bozen**  
Verlängerung der Schülerfahrt ab Meraner Kreuzung um 13:15 Uhr über Sorrentstaße, Hadrianplatz, Gericht, C.-Battisti-Str., Siegesplatz, Bahnhof und wie bisher weiter nach Klobenstein.

**170 Bozen - Kastelruth - Brixen**  
Einführung ganzjähriger 15-Minuten-Takt Bozen - Kastelruth von Montag bis Freitag ab 17. Juni 2024.

**180 Bozen - Karerpass - Vigo**  
Die Fahrt um 7:26 Uhr ab Karerpass nach Bozen wird ab Vigo di Fassa starten. Die Fahrten um 20:17 Uhr und um 21:17 Uhr ab Bozen nach Karerpass werden bis Vigo verlängert.

**181 Bozen - Deutschnofen - Petersberg**  
Einführung einer neuen Fahrt von Montag bis Freitag 18:37 Uhr Bozen - Petersberg.

**185 Bozen - Tiers**  
Ausweitung des Busdienstes abends, mit Start um 21:00 Uhr Bozen - St. Zyprian und Rückfahrt um 21:42 Uhr nach Bozen.

**N126 Nightliner Unterland**  
Begrenzt auf die Strecke Tramin - Salurn, dadurch Zweistundentakt statt Dreistundentakt.

**N136 Nightliner Überetsch**  
Verlängert von Kaltern nach Tramin dadurch ähnlich der Abendlinie. Zweistundentakt statt Stundentakt. Anbindung Eppan Zentrum.

**N181 Nightliner Petersberg - Bozen**  
Fährt neu über Obereggen und bindet dadurch dortige Nachtlokale an.

Hol dir kostenlos deinen Südtirol Pass.  
App nutzen, losfahren!  
[www.suedtirolmobil.info](http://www.suedtirolmobil.info)



Unsere Seniorinnen und Senioren können den Südtirol Pass 65+ weiterhin bei den südtirolmobil-Verkaufsstellen beantragen. Ganz einfach mit dem ausgefüllten Antrag auf Papier und der Identitätskarte vorbeikommen.

